



Общество с ограниченной ответственностью
«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»

СРО-П-029-25092009

Заказчик – Управление по транспорту и дорожному хозяйству
администрации города Тулы

**Реконструкция Московского путепровода в муниципальном
образовании г.Тула**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Проект планировки территории
Основная часть**

Том 1



ВОРОНЕЖ 2020



Общество с ограниченной ответственностью
«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»

СРО-П-029-25092009

Заказчик – Управление по транспорту и дорожному хозяйству
администрации города Тулы

Реконструкция Московского путепровода в муниципальном
образовании г.Тула

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории
Основная часть

Том 1

Генеральный директор

Главный инженер проекта



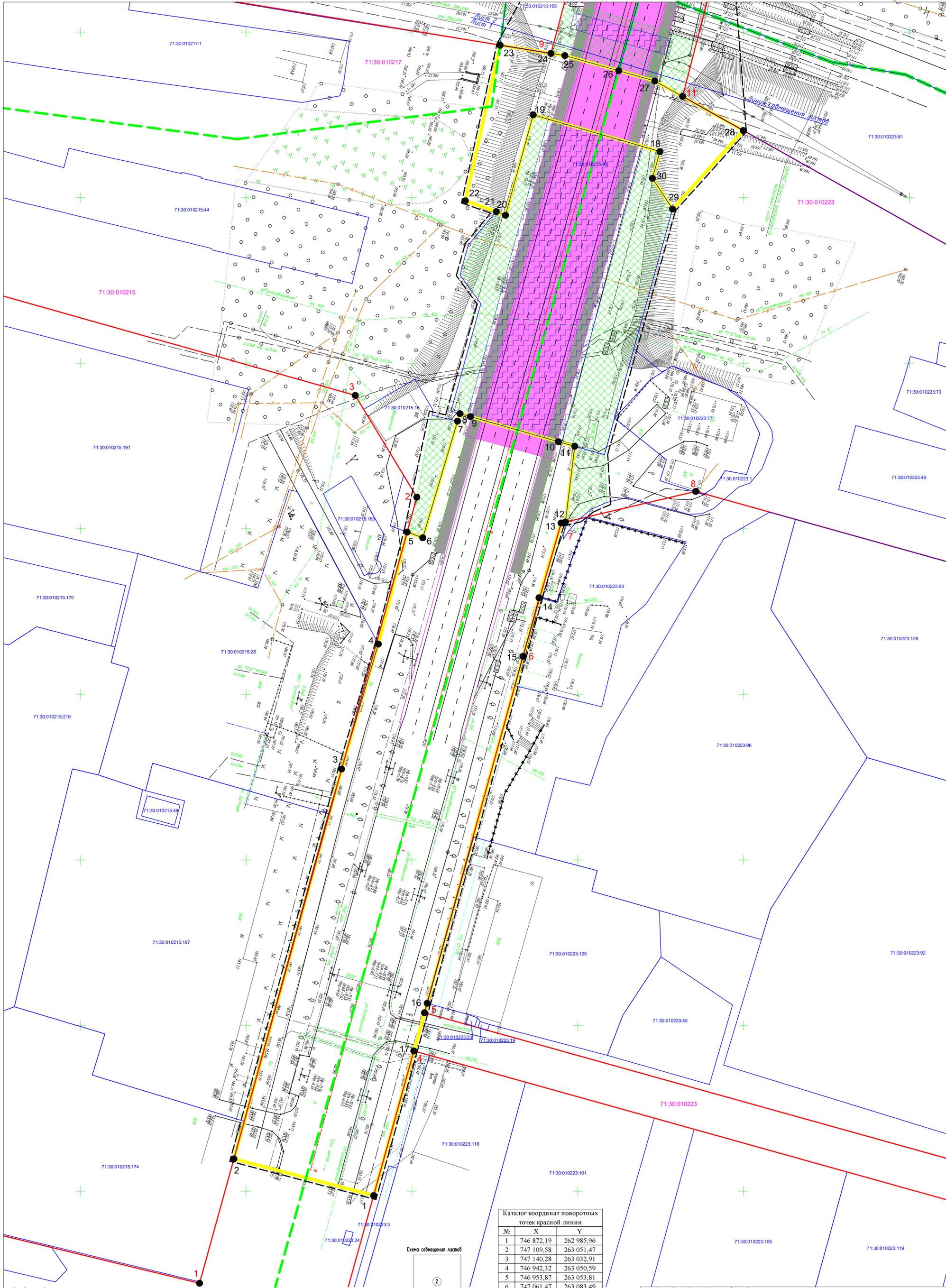
Б.М. Сорока

А.А. Тарасов

ВОРОНЕЖ 2020

№ п.п.	Наименование документа Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Страница
Содержание		
	Раздел 1. Графическая часть	
	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	4
	Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта	
	Постановление № 2218 от 14.07.2020г.	6
	Введение	7
1	Основные характеристики линейного объекта	8
2	Сведения о размещении объекта	9
3	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов	9
4	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	10
5	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения	10
6	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства	10
7	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия	11
8	Мероприятия по охране окружающей среды	11
9	Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	13

Изн. № подл.	Подп. и дата					Взам. инв. №		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории		
Кад. инженер	Знобищева			10.20	СОДЕРЖАНИЕ			
Проверил	Трубников			10.20				
Н.контр.	Курова			10.20				
ГИП	Тарасов			10.20				
						Стадия	Лист	Листов
								1
						ООО «Мостдорпроект-плюс»		

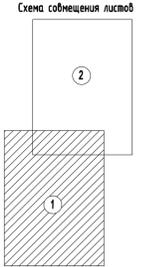


Условные обозначения:

- - - - - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - - - - Существующие красные линии
- 2 - Номер поворотной точки существующей красной линии
- 5 - Номер точки зоны планируемого размещения линейного объекта
- Временный отвод на период строительства
- Формируемая часть земельного участка
- Граница кадастровых кварталов
- Граница земельных участков по сведениям ЕГРН
- 71:30:010223:77 - Кадастровый номер земельного участка
- 71:30:010223 - Номер кадастрового квартала

Примечания:

1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Насводпроект-плюс" в 2020г.
2. Система координат МСК-71.
3. Система высот Балтийская 1977г.
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
5. Устанавливаемые и отменяемые в соответствии с законодательством РФ красные линии отсутствуют.
6. Масштаб 1:500.



Каталог координат поворотных точек красной линии

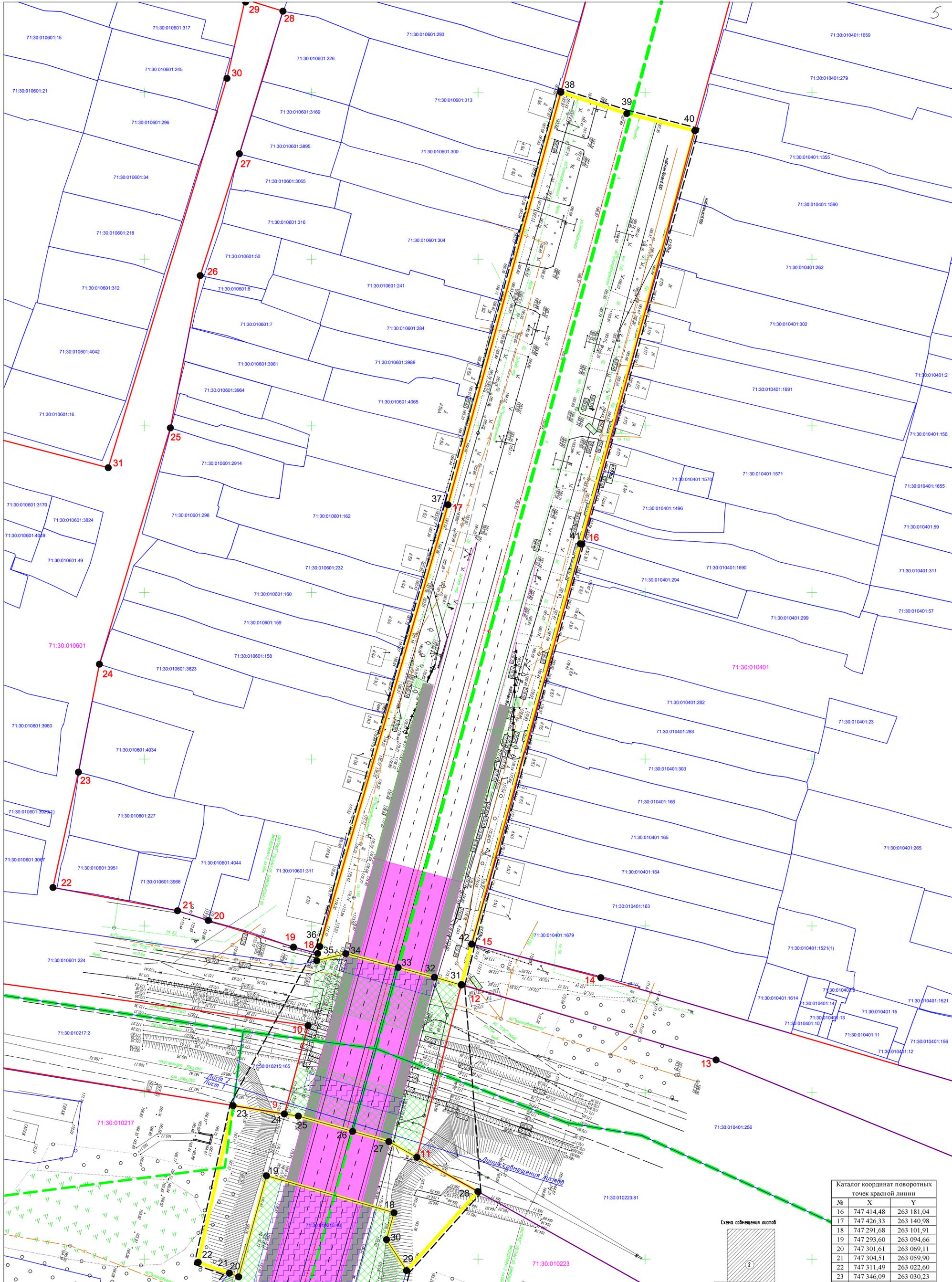
№	X	Y
1	746 872,19	262 985,96
2	747 109,58	263 051,47
3	747 140,28	263 032,91
4	746 942,32	263 050,59
5	746 953,87	263 053,81
6	747 061,47	263 083,49
7	747 101,74	263 095,00
8	747 111,27	263 135,58
9	747 243,56	263 091,92
10	747 270,06	263 099,03
11	747 230,56	263 131,64
12	747 282,39	263 145,00
13	747 259,75	263 221,28
14	747 284,46	263 186,76
15	747 294,49	263 148,05

2020.09.25 - 011

Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г.Тула

Изм.	Кол./Лист	№ док.	Подпись	Дата	Студия	Лист	Листов
Каад. инж.	Знобичева			10.20	Проект планировки территории основная часть	1	2
Проверил	Трубников			10.20			
Н. контр.	Курова			10.20			
ГИП	Тарасов			10.20	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов		

ООО "НАСВОДПРОЕКТ-ПЛЮС"

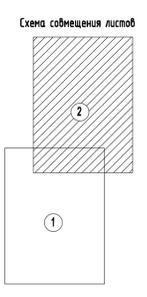


- Условные обозначения:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Существующие красные линии
 - 2 — Номер поворотной точки существующей красной линии
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - 5 — Номер точки зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Временный отвод на период строительства
 - Формируемая часть земельного участка
 - Границы кадастровых кварталов
 - Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
 - 71:30:010223:77 — Кадастровый номер земельного участка
 - 71:30:010223 — Номер кадастрового квартала

- Примечания:**
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мастерпроект-плюс" в 2020г.
 2. Система координат МСК-71.
 3. Система высот Балтийская 1977г.
 4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
 5. Устанавливаемые и отменяемые в соответствии с законодательством РФ красные линии отсутствуют.
 6. Масштаб 1:500.

Каталог координат поворотных точек красной линии

№	X	Y
16	747 414,48	263 181,04
17	747 426,33	263 140,98
18	747 291,68	263 101,91
19	747 293,60	263 094,66
20	747 301,61	263 069,11
21	747 304,51	263 059,90
22	747 311,49	263 022,60
23	747 346,09	263 030,23
24	747 378,49	263 036,50
25	747 449,40	263 057,78
26	747 495,08	263 066,72
27	747 531,62	263 078,43
28	747 574,42	263 091,48
29	747 577,97	263 080,21
30	747 554,26	263 074,73
31	747 437,47	263 039,17





Администрация города Тулы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.07.2020 № 2218

О подготовке документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания) линейного объекта: «Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула»

В соответствии со статьями 41 - 43, 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, рассмотрев заявление управления по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы о подготовке документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания) линейного объекта: «Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула», на основании Устава муниципального образования город Тула, администрация города Тулы **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Подготовить документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания) линейного объекта: «Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула».
2. Определить управление по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы ответственным за подготовку документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания) линейного объекта: «Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула».
3. Предложения о порядке, сроках подготовки и содержании документации представлять в администрацию города Тулы по адресу: г. Тула, пр. Ленина, д. 2, справки по телефонам: 8(4872)56-76-13, 8(4872)30-34-10.
4. Опубликовать постановление на официальном сайте муниципального образования город Тула (<http://www.pracity.tula.ru>) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в течение трех дней со дня его

6

принятия и разместить на официальном сайте администрации города Тулы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации города Тулы – начальника управления градостроительства и архитектуры.

6. Постановление вступает в силу со дня подписания.

Глава администрации
города Тулы



Д.В. Мильев

Положение о размещении линейного объекта

«Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула»

Введение

Проект планировки территории по реконструкции Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула разработан в соответствии с муниципальным контрактом, заключенным с Управлением по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы № 2020.00925 от 10 марта 2020г.

Проект планировки разработан в соответствии с законодательной, нормативно – правовой и нормативно-технической документацией Российской Федерации и Тульской области в сфере градостроительства, исходной информацией, в том числе с техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями.

Законодательная, нормативно - правовая и научно - проектная документация Российской Федерации и Тульской области в сфере градостроительства:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г, №190-ФЗ;
 2. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г, №136-ФЗ;
 3. Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 г, №200-ФЗ;
 4. Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 г, №74-ФЗ;
 5. Федеральный закон №137-ФЗ от 25.10.2001 г, «О введении в действие земельного кодекса РФ»;
 6. Федеральный закон №7-ФЗ от 10.01.2002 г, «Об охране окружающей среды»;
 7. Федеральный закон №221-ФЗ от 24.07.2007 г, «О государственном кадастре недвижимости»;
 8. Федеральный закон №78-ФЗ от 18.06.2001 г, «О землеустройстве»;
 9. Федеральный закон №172-ФЗ от 21.12.2004 г, «О переводе земель и земельных участков из одной категории в другую»;
 10. Федеральный закон №122-ФЗ от 22.08.2004 г, «Об экологической экспертизе».
- Постановления Правительства Российской Федерации:
11. «Об утверждении Положения о проведении территориального землеустройства» от 07.06.02 г №396;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории						Стадия		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист		
Кад. инженер		Знобищева			10.20	Листов		
Проверил		Трубников			10.20	1		
Н.контроль		Курова			10.20	9		
ГИП		Тарасов			10.20	ООО «Мостдорпроект-плюс»		

Положение о размещении линейного объекта – «Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г.Тула».

12. «Об утверждении Положения о государственной экспертизе землеустроительной документации» от 04.04.02 г. №214.

1. Основные характеристики линейного объекта

Параметры линейного объекта «Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула» запроектированы в соответствии с техническим заданием на разработку проектной и рабочей документации.

Внешний облик объекта определяет изготовление конструкций моста из сборного железобетона. Строительство опор выполняется с использованием индивидуальной металлической опалубки, что обеспечивает плавность линий конструкции опор. На мостовом полотне устанавливаются перильные ограждения из композитных материалов, что придает конструкции моста современный стиль.

Пролетное строение индивидуальной конструкции, из сборных ж.б. балок двутаврового сечения с предварительно напряженной арматурой применительно к серии 3.503.1-81 объединенных по плите. В пролете над существующими железнодорожными путями устраивается сталежелезобетонное пролетное строение из металлических главных балок двутаврового сечения и железобетонной плиты пролетного строения.

Устои путепровода необсыпные индивидуального проектирования. Промежуточные опоры индивидуальной конструкции, стоечного типа.

На опорах устраиваются монолитные подферменники. Опираие железобетонных балок пролетного строения предусмотрено на резиновые опорные части, опирание сталежелезобетонного пролетного строения производится на шаровые сегментные опорные части. Конструкция мостового полотна состоит из проезжей части, металлического барьерного ограждения, тротуаров, композитного перильного ограждения и деформационных швов.

Наименование	Единица измерения	Показатели
Вид строительства		реконструкция
Категория автомобильной дороги		магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения
Строительная длина:		
- мост	м	216,00
- подход в начале моста	м	80,91
- подход в конце моста	м	83,1
Количество полос движения:	шт	6
Тип дорожной одежды		капитальный

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Наименование	Единица измерения	Показатели
Габарит моста		Г-22,5+2х3м
Расчётные нагрузки для проектирования искусственного сооружения:		А-14, Н-14

2. Сведения о размещении объекта

Участок строительства в административном отношении находится на территории муниципального образования город Тула. Рассматриваемый район располагается на севере Среднерусской возвышенности на территории Тульской области.

3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов

№	X	Y	Длина	Угол
1	746 898,68	263 038,47	43,58	284°42'56"
2	746 909,75	262 996,32	122,13	015°25'57"
3	747 027,48	263 028,82	39,32	016°23'02"
4	747 065,20	263 039,91	34,91	014°20'48"
5	747 099,02	263 048,56	5,04	110°05'24"
6	747 097,29	263 053,29	36,74	016°34'31"
7	747 132,50	263 063,77	2,39	017°45'14"
8	747 134,78	263 064,50	3,27	105°46'38"
9	747 133,89	263 067,65	27,6	105°55'11"
10	747 126,32	263 094,19	5,09	105°58'35"
11	747 124,92	263 099,08	23,05	186°58'37"
12	747 102,04	263 096,28	1,31	256°48'34"
13	747 101,74	263 095,00	23,53	196°28'14"
14	747 079,18	263 088,33	18,36	195°18'55"
15	747 061,47	263 083,48	108,63	195°25'05"
16	746 956,75	263 054,60	14,98	195°31'49"
17	746 942,32	263 050,59	45,29	195°31'17"
18	747 199,07	263 066,12	48,11	012°33'26"
19	747 246,03	263 076,58	15,54	099°08'49"
20	747 243,56	263 091,92	4,25	098°47'51"
21	747 242,91	263 096,12	16,9	105°45'49"
22	747 238,32	263 112,38	11,28	105°44'10"
23	747 235,26	263 123,24	30,56	119°20'00"
24	747 220,29	263 149,88	31,89	221°55'28"
25	747 196,56	263 128,57	11,1	327°01'33"
26	747 205,87	263 122,53	8,37	015°39'48"
27	747 213,93	263 124,79	39,81	286°10'36"

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							3

28	747 225,02	263 086,56	31,44	195°20'41"
29	747 194,70	263 078,24	3	291°16'13"
30	747 195,79	263 075,44	9,88	289°23'19"
31	747 538,55	263 214,89	128,61	195°28'36"
32	747 414,60	263 180,57	124,45	195°10'19"
33	747 294,49	263 148,00	12,63	193°55'34"
34	747 282,23	263 144,96	8,42	286°20'50"
35	747 284,60	263 136,88	11,24	284°57'04"
36	747 287,50	263 126,02	16,24	284°50'26"
37	747 291,66	263 110,32	8,94	256°28'37"
38	747 289,57	263 101,63	4,29	011°57'51"
39	747 293,77	263 102,52	138,03	016°10'45"
40	747 426,33	263 140,98	128,29	015°16'16"
41	747 550,09	263 174,77	20,78	107°52'37"
42	747 543,71	263 194,55	20,98	104°14'06"

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, поэтому данный раздел не разрабатывается.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения.

Проектной документацией не предусматривается строительство объектов капитального строительства входящих в состав линейного объекта.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства.

В зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют существующие объекты капитального строительства, в связи с этим данный раздел не разрабатывается.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия.

В соответствии с письмом инспекции Тульской области по государственной охране объектов культурного наследия № 47-12/795 от 20.04.2020 года на участке реализации проектных решений отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического).

В соответствии со статьей 36 Федерального закона №73-ФЗ от 25.06.2020г, в случае обнаружения объекта обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

8. Мероприятия по охране окружающей среды

Рекомендуемые проектные решения ориентированы на минимальное вмешательство в сложившийся природно-территориальный комплекс, что достигается минимизацией воздействия проектируемых работ и проведением природоохранных мероприятий.

Атмосферный воздух

За счет малой интенсивности движения дорожно-строительных машин и механизмов и ограниченного срока проведения строительных работ валовые выбросы загрязняющих веществ в период реконструкции будут незначительными и не окажут негативного влияния на состояние атмосферного воздуха и здоровье населения.

Оценка воздействия транспортного потока на газовый состав атмосферы в эксплуатационный период показывает, что после осуществления реконструкции превышений ПДК по всем загрязняющим веществам наблюдаться не будет.

Таким образом, проведения специальных защитных мероприятий, как в период реконструкции, так и в период эксплуатации объекта, не требуется.

В проектной документации предусмотрены следующие рекомендации, направленные на предупреждение загрязнения воздушного бассейна выбросами работающих машин и механизмов:

– приведение параметров применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов в процессе эксплуатации в соответствии с установленными

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							5

стандартами и техническими условиями предприятия-изготовителя, согласованными с санитарными органами;

– правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива, использование техники в режиме оптимальной нагрузки (75 – 85 % от номинальной мощности двигателя);

– при проведении технического обслуживания машин следует особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя. Эти меры обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс токсичных веществ;

– недопущение к работе машин, не прошедших технический осмотр с контролем выхлопных газов ДВС;

– запрет на работу техники в форсированном режиме;

– рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе;

– применение малосернистого вида топлива, обеспечивающее снижение выбросов вредных веществ;

– исключение (в случае неблагоприятных метеорологических условий) совместной работы техники, имеющей высокие показатели по выбросам вредных веществ.

Почвенный покров

Плодородный почвенный слой является ценным, медленно возобновляющимся природным ресурсом, поэтому при ведении работ по реконструкции, приводящих к нарушению свойств почвенного слоя, последний подлежит снятию, складированию и последующему использованию при рекультивации нарушенных земель. Рекультивации подлежат все нарушенные при производстве работ земли.

С целью охраны земель от эрозии и подтопления проектной документацией предусмотрено укрепление обочин и откосов, устройство водоотвода.

Водные объекты

Природоохранные мероприятия в части охраны поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения в период реконструкции сводятся к следующему:

- предотвращение поступления загрязняющих веществ в речные и грунтовые воды;
- минимизация образования зон повышенной мутности;
- предотвращение загрязнения территории строительным и бытовым мусором;
- соблюдение правил рыбоохраны, санитарных и экологических норм.

Растительность и животный мир

Природоохранные мероприятия сводятся к следующему: недопущение превышения

Инва. № подп.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Лист
							6

размеров полосы вырубки деревьев, недопущение складирования древесины, корней и порубочных остатков после разработки в полосе отвода в целях предупреждения болезней деревьев и пожаров, появления вредителей зеленых насаждений, запрет на проезд, стоянку и работу машин и механизмов ближе 1 м от границы кроны деревьев, не попавших в полосу расчистки, и т.п.

В качестве превентивных мероприятий по охране животного мира рекомендованы следующие:

- сохранение мест обитания и произрастания, посредством исключения проведения каких-либо работ за границами полосы отвода;
- в период гнездования птиц (апрель – июнь) не проводить наиболее шумные работы.

Шумовое воздействие

Основными мероприятиями по снижению уровня шума в период реконструкции являются:

- организация работы дорожно-строительной техники с минимизацией одновременного использования наиболее «шумных» машин и механизмов;
- регулировка двигателей и выхлопных систем (снижение шума на 3 дБА);
- применение для звукоизоляции двигателей строительных машин защитных кожухов и капотов с многослойными покрытиями (снижение шума на 5 дБА);
- использование для изоляции локальных источников временных шумозащитных экранов, противозумных завес, палаток (например, размещение компрессора в звукопоглощающей палатке снижает шум на 20 дБА).

Для снижения уровня шума на селитебной территории до допустимых уровней в эксплуатационный период проектной документацией предусмотрена установка шумозащитных экранов.

9. Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Объект строительства не несет собой взрывопожарную опасность. Возникновение взрыва и (или) пожара возможно только на транзитном автотранспорте или строительной технике и оборудовании при строительстве или эксплуатации объекта, а также в зданиях, строениях и сооружениях, входящих в инфраструктуру линейного объекта. Возникновение пожара возможно также в результате пожароопасных проявлений электрической энергии, при нарушении регламентных параметров работы энергоемкого оборудования.

Основными источниками опасных веществ на реконструируемом участке автодороги с ПВП являются аварии с участием транспортируемых ЛВЖ, СУГ, АХОВ.

Причинами подобных аварий могут стать отказы технических устройств автоперевозчиков, например, разгерметизация котла автомобильной цистерны, запорно-предохранительной или сливной арматуры в результате неудовлетворительного технического состояния,

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						Проект планировки территории	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

конструктивного брака или брака изготовления, а также внешних воздействий, нарушений порядка осуществления перевозок опасных грузов, приводящих к аварийной ситуации, дорожно-транспортные происшествия и т.д.

Физико-химические свойства основных транспортируемых опасных веществ

Бензин: легковоспламеняющаяся жидкость, представляющая собой смесь легких углеводородов, по степени воздействия на организм относятся к веществам 4-го класса опасности. Бензин при горении прогревается на всю глубину, образуя все возрастающий гомотермический слой. Скорость нарастания прогретого слоя 0,7 м/ч, температура прогретого слоя «плюс» 80–100°С, температура пламени «плюс» 1200°С. Температура вспышки около «минус» 30°С, температура самовоспламенения около «плюс» 350°С, плотность – 730 кг/м³.

Пары бензина обладают высокими токсическими свойствами, и при длительном вдыхании могут вызвать сильное отравление человека.

Пары бензина образуют взрывоопасные смеси с воздухом. Взрывоопасные концентрации паров составляют 0,93–5,1% об.

Дизельное топливо: легковоспламеняющаяся и горючая жидкость, по степени воздействия на организм относится к веществам 4-го класса опасности. Температура вспышки около 40°С, температура самовоспламенения около «плюс» 210°С, плотность – 840 кг/м³. Пары образуют взрывоопасные смеси с воздухом.

Нижний концентрационный предел распространения пламени 0,52% об.

Сжиженные углеводородные газы (СУГ)– пожаро- и взрывоопасны, малотоксичны, имеют специфический характерный запах, по степени воздействия на организм относятся к веществам 4-го класса опасности.

Сжиженные газы образуют с воздухом взрывоопасные смеси при концентрации паров пропана от 2,3% до 9,5%, нормального бутана от 1,8% до 9,1% (по объему), при давлении 0,1 МПа (1 атм.) и температуре 15°С – 20°С.

Температура самовоспламенения пропана в воздухе составляет «плюс» 470°С, нормального бутана – «плюс» 405°С, плотность – 500 кг/м³.

Предельно допустимая концентрация в воздухе рабочей зоны (в пересчете на углерод) предельных углеводородов (пропан, нормальный бутан) – 300 мг/м³, непредельных углеводородов (пропилен, бутилен) – 100 мг/м³.

Следующие решения направлены на исключение разгерметизации оборудования и предупреждение аварийных выбросов опасных веществ:

- для перевозки опасных грузов по автомобильным дорогам должны использоваться только предназначенные для этих целей технически исправные специализированные автоцистерны и контейнеры;

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						Проект планировки территории	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- автоцистерны и контейнеры, подаваемые под погрузку опасных грузов, должны быть в исправном техническом состоянии, исключающем утечку или просыпание опасных грузов, а также очищены от ранее перевозимых грузов и обезврежены;

- техническое состояние и пригодность кузовов (котлов) автоцистерн, а также всего наружного и внутреннего оборудования, определяются владельцем или арендатором автотранспорта;

- автоцистерны и контейнеры при техническом освидетельствовании должны подвергаться наружному и внутреннему осмотрам, а автоцистерны и контейнеры-сосуды в зависимости от вида ремонта (освидетельствования) пневматическим испытаниям на герметичность или гидравлическим испытаниям на прочность.

Пожарная безопасность объекта обеспечивается двумя системами: системой предотвращения пожара и системой противопожарной защиты, а также выполнением ряда организационно-технических мероприятий.

Предотвращение возможного пожара на рассматриваемом объекте достигается:

- предотвращением образования горючей среды;
- предотвращением возможных источников возгорания.

Две указанные системы образуют на объекте систему пожарной безопасности.

В период реконструкции технологические площадки, предназначенные для размещения строительной техники и оборудования, должны оснащаться первичными средствами пожаротушения. Количество и места размещения первичных средств пожаротушения, а также организация их эксплуатации принимается руководителями (собственниками) объекта в соответствии с требованиями СП 9.13130.2009 «Огнетушители. Требования к эксплуатации» и приложения № 5 «Правил противопожарного режима в Российской Федерации».

В период реконструкции и на стадии эксплуатации объекты капитального строительства укомплектовываются первичными средствами пожаротушения. Для размещения первичных средств пожаротушения в производственных и складских помещениях, а также на территории защищаемых объектов должны оборудоваться пожарные щиты (пункты).

При определении видов и количества первичных средств пожаротушения следует учитывать физико-химические и пожароопасные свойства горючих веществ, их отношение к огнетушащим веществам, а также площадь помещений и установок.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата